

# COMPTE-RENDU

## DU FORUM DU 29 MAI 2001

### ZONE 30 KM/H – CIRCULATIONS

#### Présentation générale de l'étude Trafitec

Constat (charges de trafic, vitesse, transit)

Places urbaines (propositions)

**Trois concepts au choix** (1° amélioration locale de la situation actuelle, 2° basculement TPG 7/27 sur Contrat social + modération forte sur Galatin, 3° poches)

Avantages / inconvénients de chaque concept

Questions / Remarques du public

1. Travail remarquable, difficile de choisir l'un ou l'autre des concepts
2. Possibilité de réduire la vitesse par des "feux couplés à la vitesse" ?

Réponse : information sur l'ensemble des moyens de réduire la vitesse, avec des feux aussi si nécessaire !

3. Une solution mixte entre les concepts 2 et 3, par exemple avec un sens unique montant sur St-Jean et sortie par Galatin ?

*Pourquoi pas ! N'a pas été proposé par Trafitec qui s'en est tenu à 3 concepts "de principe" clairs afin de faciliter la réflexion*

4. La mise en zone 30 devrait ! Au lieu d'imaginer des solutions sophistiquées avec des bornes rétractables qui feront rire toute la république, l'étude a oublié que la sécurité était avant tout une question de ceinture de sécurité et d'alcoolémie. Faisons des contrôles le vendredi soir à la sortie du Beulet ! Coupons la vitesse (80 km/h sur la rectiligne des Tilleuls ?

*Réponse : Zone 30 sans mesures physiques = utopie. Bornes rétractables = partout ça marche... si on le veut bien. Avenue des Tilleuls avec suppression du trafic aux deux extrémités, donc plus de problème.*

5. Comment l'avenue d'Aire et la rue des Charmilles pourront absorber le report du transit ?

*Réponse : C'est juste de reporter le trafic sur les grands axes prévus à cet effet. La surcharge sera réglée au travers de la régulation du trafic à concevoir dans un périmètre élargi, avec des contrôles d'accès situés vers le Pont Butin, des reports sur les transports publics et sur l'autoroute de contournement.*

6. Sentiment exprimé que le quartier n'a pas d'âme, pas de lieu sympathique, pas de culture, hormis un restaurant italien très réputé ...(?)

*Réponse : Rappel de la création de la bibliothèque, d'un théâtre...*

7. Faut-il prendre toutes les mesures décrites dans l'un ou l'autre des concepts, avec changement des habitudes concernant les arrêts TPG, l'accessibilité aux commerces, chez soi, avec de gros problèmes de report sur la rue des Charmilles, alors que le trafic dans St-Jean n'est finalement pas si important ?

*Pas de réponse*

8. Améliorons avant tout les TPG particulièrement "horribles" avec des bus diesel polluants!

*Réponse : Avec le programme Constellation, il y aura une cadence, remarquable, de 1 passage toutes les 3 minutes en liaison directe avec Cornavin et le centre ville*  
La question formelle est posée

1° Qui est pour le concept 1 (renforcement du statu quo) ?	60 % environ
2° Qui est pour le concept 2 (basculement TPG) ?	40 % environ
3° Qui est pour le concept 3 (poches) ?	0 %

## Conclusion

Le travail du groupe va se poursuivre... avec possibilité offerte à chacun de le rejoindre (avec assiduité le cas échéant).

Un nouveau groupe STATIONNEMENT A ST-JEAN est créé, avec possibilité de s'inscrire en séance.

Michel Savary

Trafitec le 30.05.01