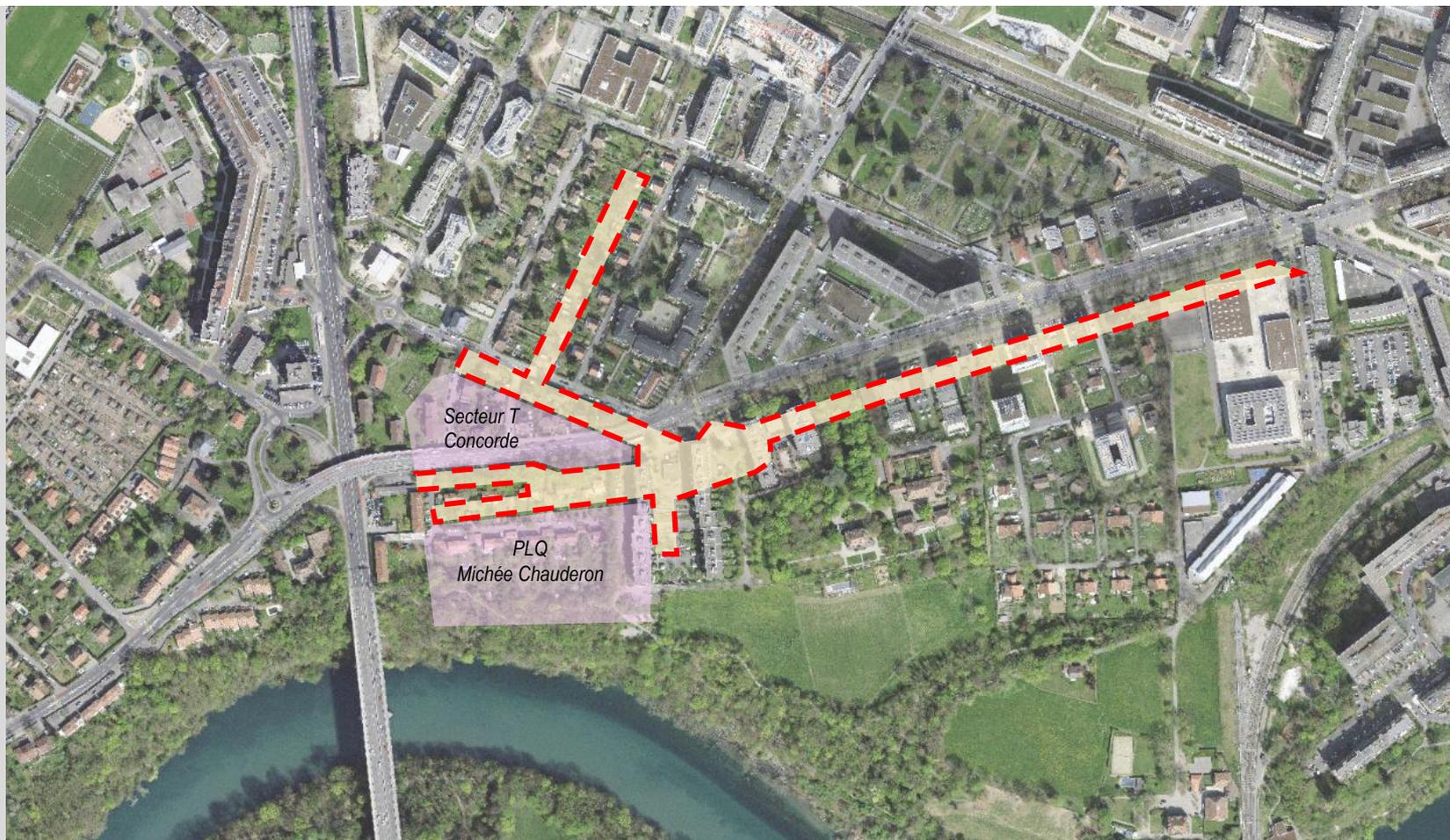


PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS ET MISE EN CONFORMITÉ DE L'ASSAINISSEMENT



SEANCE PUBLIQUE
SERVICE DE L'AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE
14 OCTOBRE 2024

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS ET MISE EN CONFORMITÉ DE L'ASSAINISSEMENT

SOMMAIRE

1. Contexte
2. Mobilité
3. Aménagement et paysage
4. Eclairage public
5. Gestion différenciée des eaux
6. Assainissement

SEANCE PUBLIQUE

SERVICE DE L'AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE

14 OCTOBRE 2024

Page 2

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

1. CONTEXTE



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

2. MOBILITE

Schéma actuel de circulation

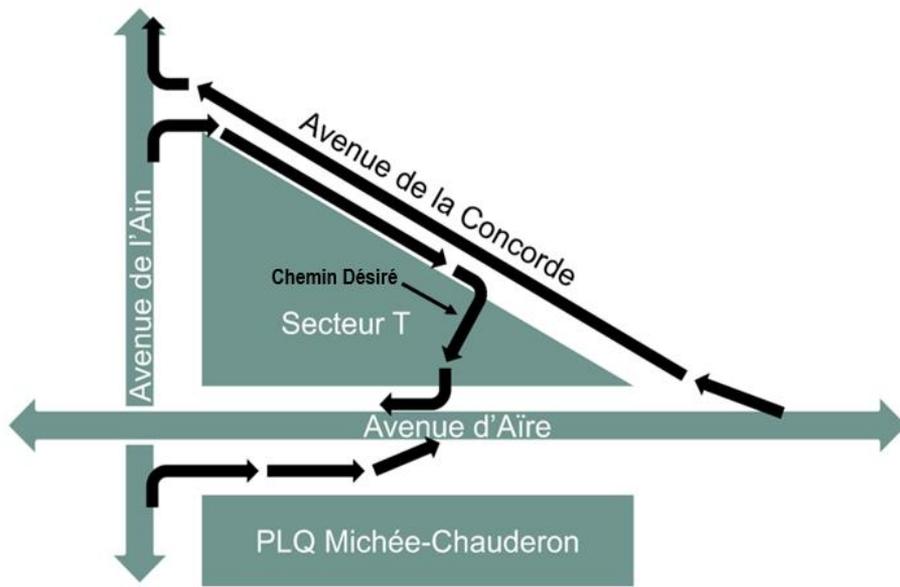
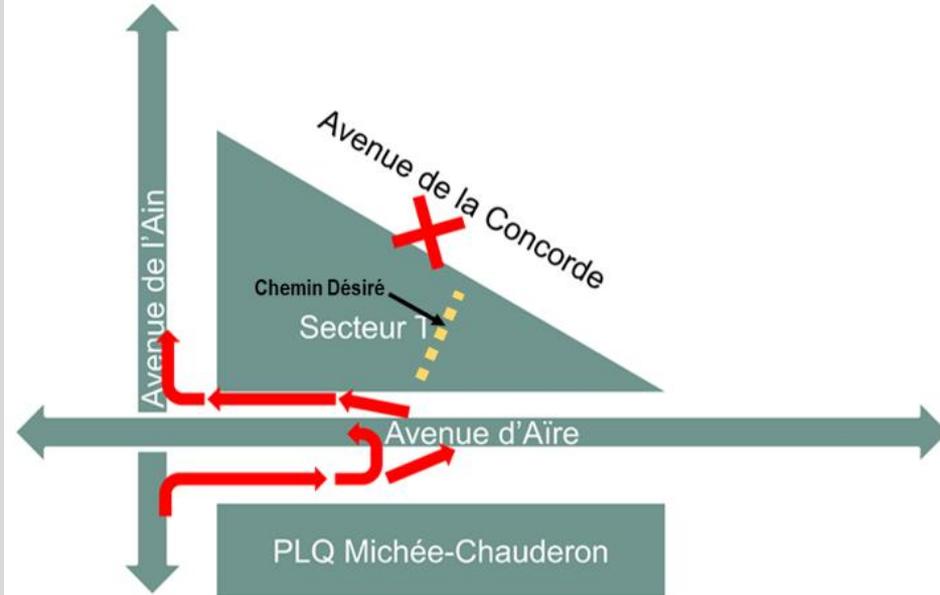


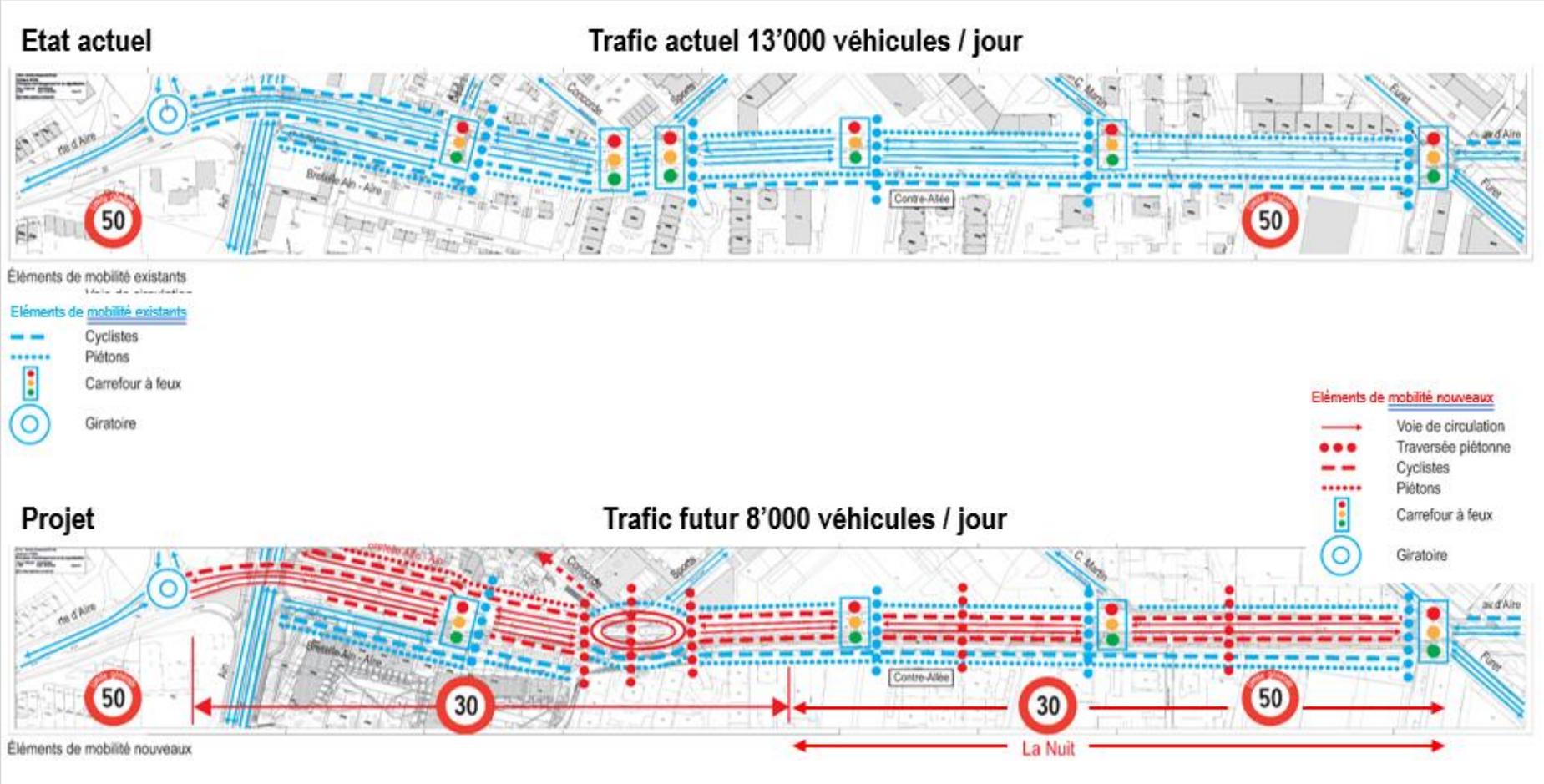
Schéma du projet de circulation



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

2. MOBILITE

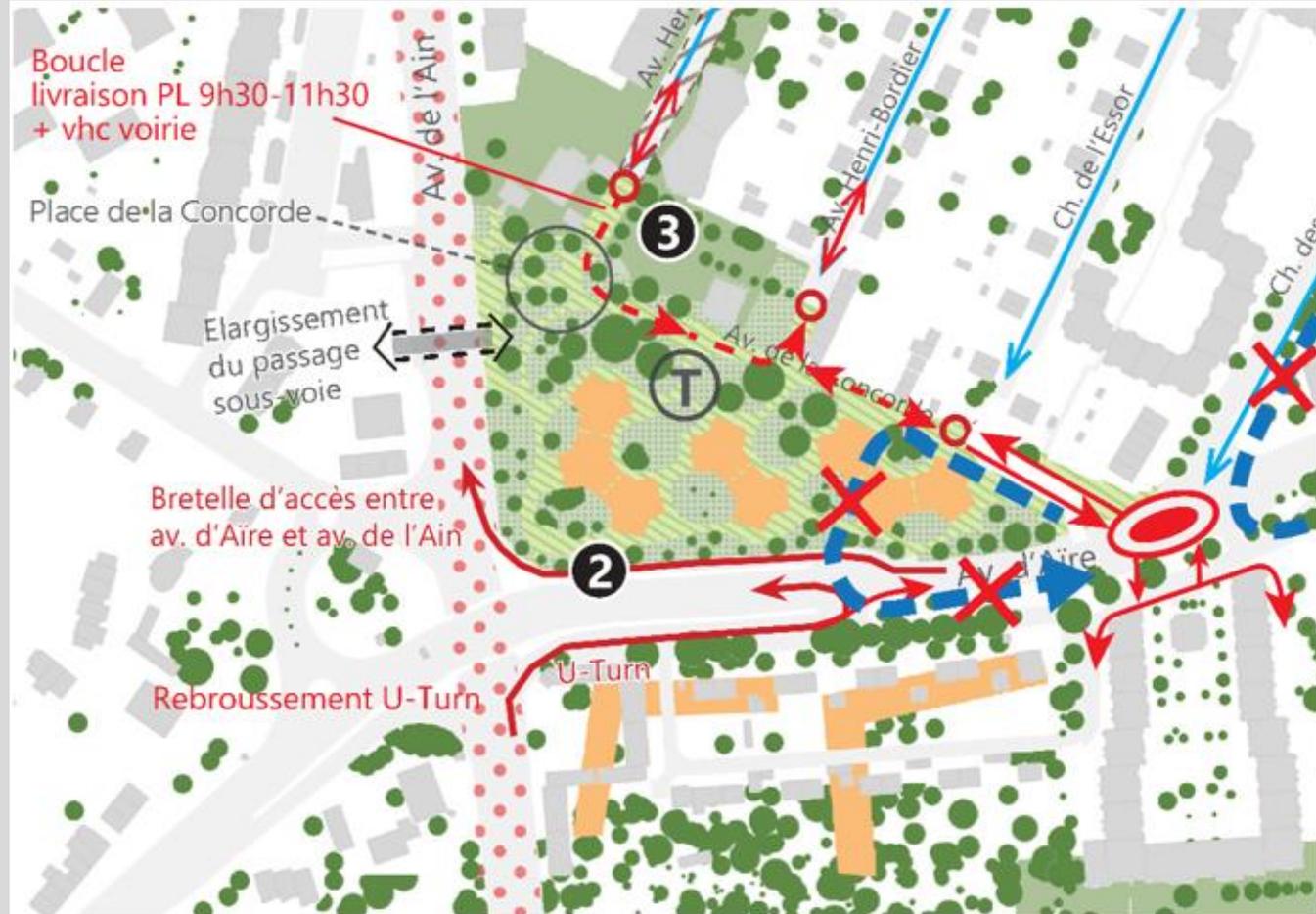
Schéma des mobilités



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

2. MOBILITE

Schéma d'accessibilités général – secteur ouest



Légende

	Mouvements existants maintenus
	Mouvements existants abandonnés
	Mouvements nouveaux
	Impasses existantes / nouvelles

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

2. MOBILITE

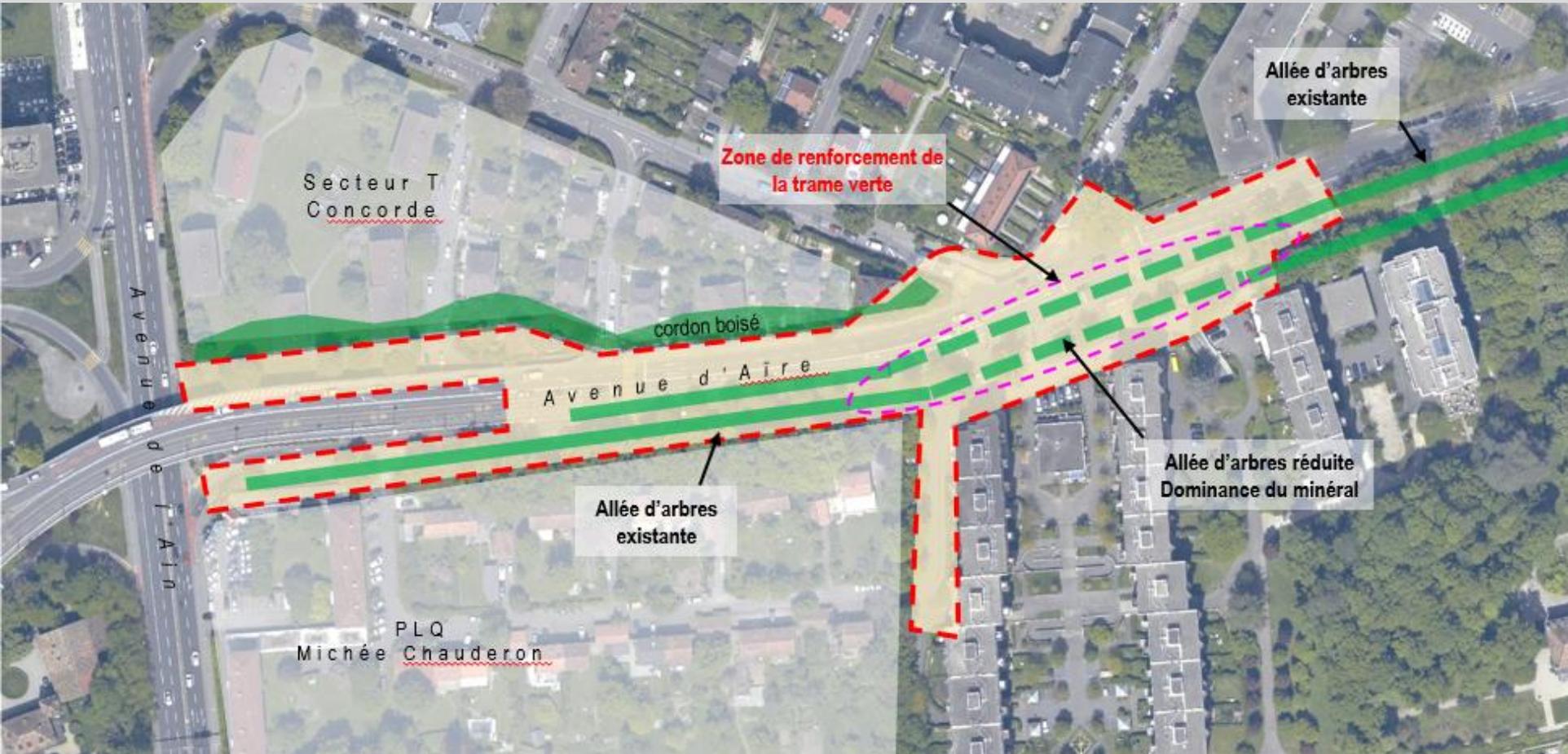
Plan des mobilités du giratoire oblong



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Renforcer la trame verte



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Une allée historique à préserver et à prolonger



Trame verte majeure



Allée historique (photo du début du XX^{ème} siècle)

Trame verte préservée



Trame verte réduite et dominance du minéral



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Rappel des plans localisés de quartier projetés



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

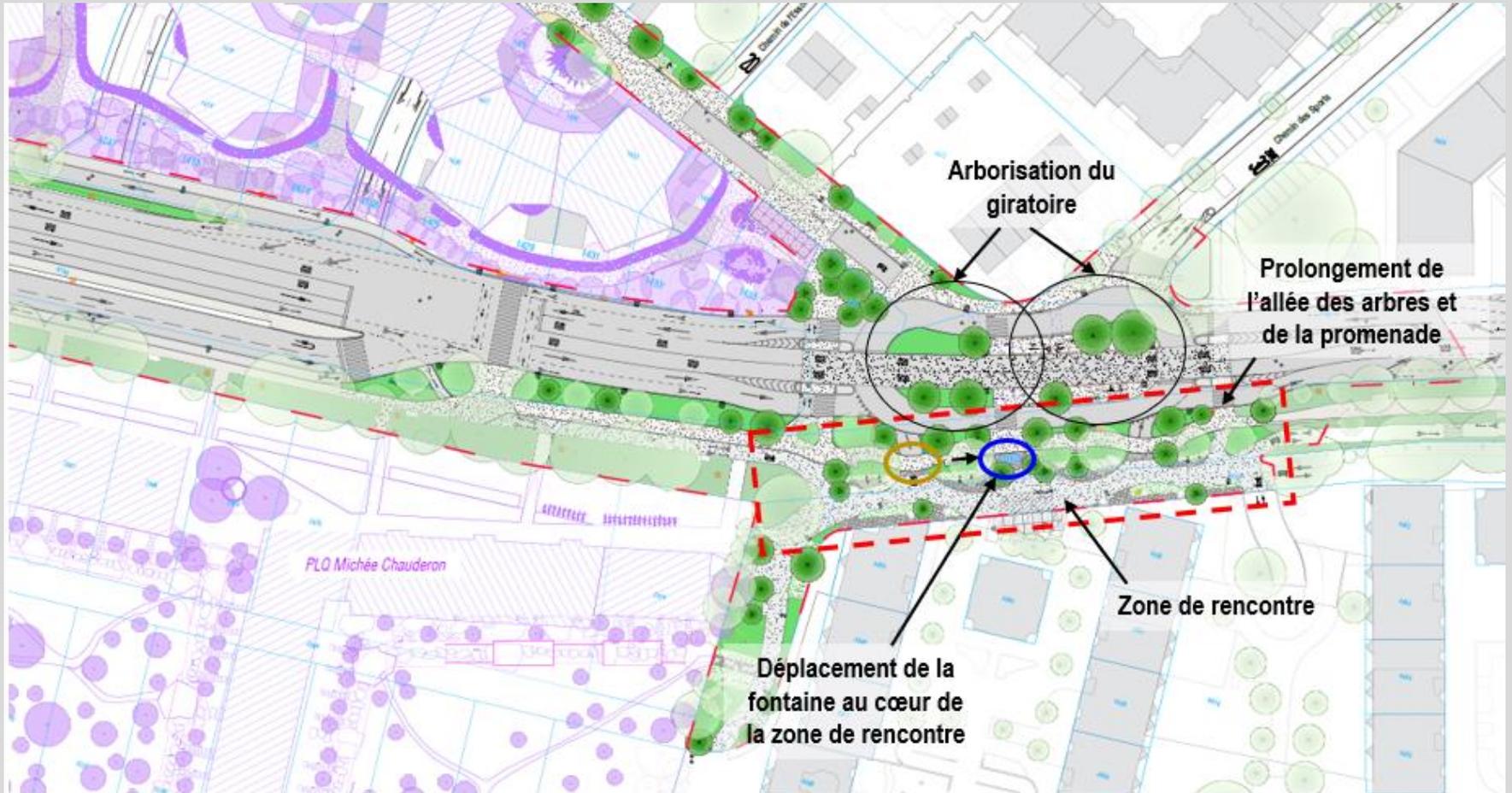
Aménagement global projeté



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Carrefour giratoire oblong



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

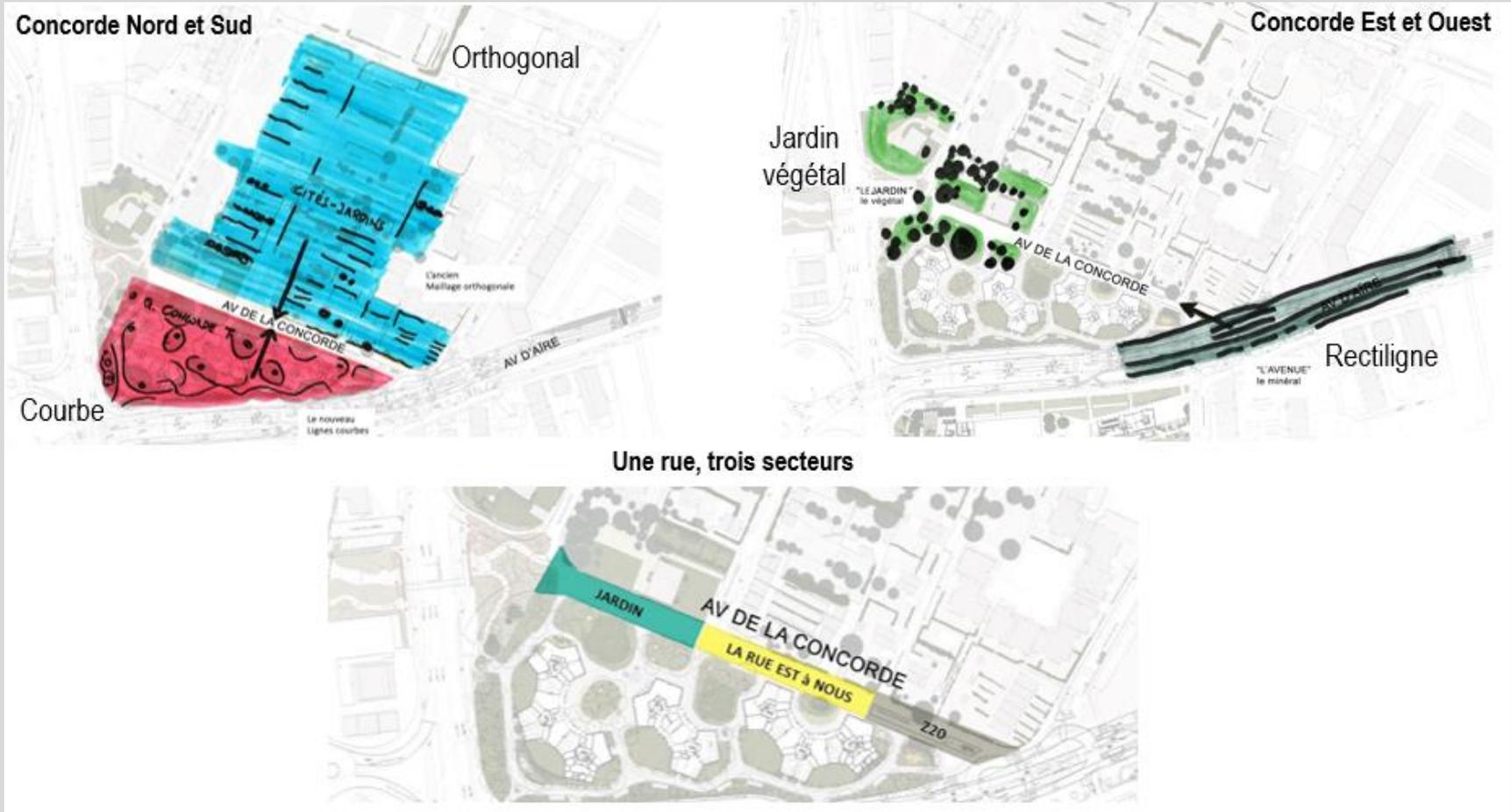
Projection visuelle de
l'aménagement terminé



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Avenue de la Concorde



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Avenue de la Concorde – aujourd'hui

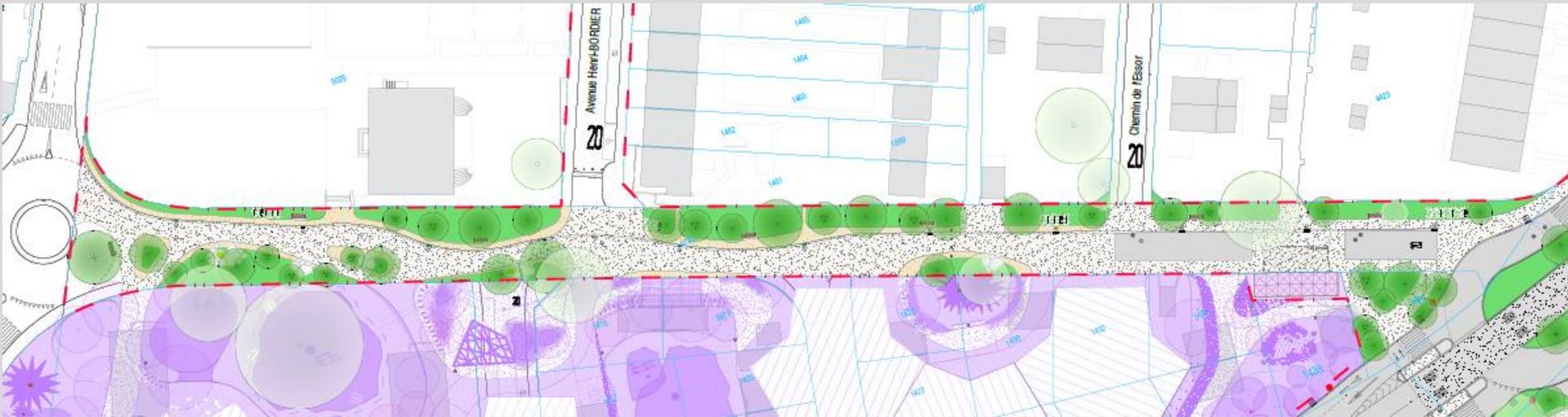


- Une petite avenue à l'ambiance routière avec circulation à double sens sur 60% de l'avenue
- Arborisation quasi inexistante
- Pas ou très peu d'espace laissé aux piétons et aux mobilités douces

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Avenue de la Concorde – demain



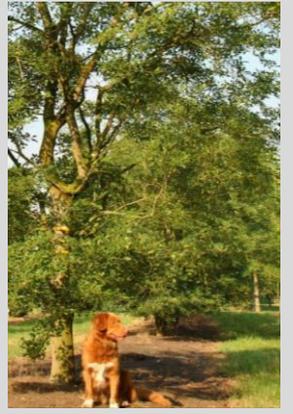
- **Transformation de l'avenue en zone 20 et rue piétonne à 60%**
- Une rue, trois ambiances -> Rue / Espace de quartier / Parc
- Arborisation de la rue et réduction drastique des ilots de chaleur
- Création d'espaces de détente et de rencontre

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Arborisation

- 48 arbres tiges
- 21 arbres multi troncs



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Végétalisation des surfaces



Bandes rudérales

Massifs arbustifs



Prairie fleurie



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

Revêtements



Dallage en béton désactivé à granulométries différenciés selon les mobilités



Récupération des eaux intégrée



Cheminements désimperméabilisés en argilo-calcaire



Pavés drainants en béton



Passepieds en béton de type galets lacustres



Pavage en pierre naturelle

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

3. AMENAGEMENT ET PAYSAGE

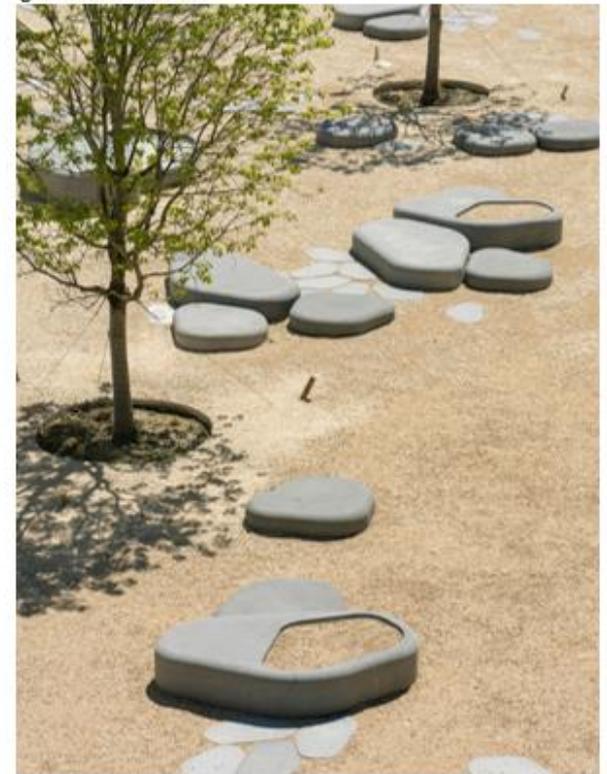
Mobilier urbain

Bancs et assises de type « Banc du Léman »



Epingles vélos type Ville de Genève

Assises et jardinières préfabriquées en forme galets lacustres



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

4. ECLAIRAGE PUBLIC

Situation projetée



stants
naires du projet

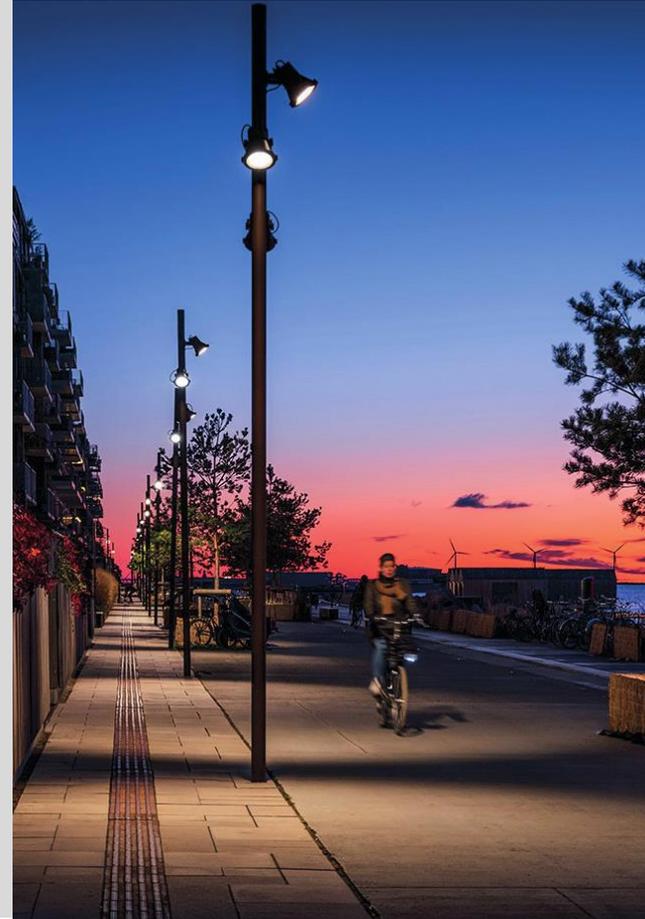
PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

4. ECLAIRAGE PUBLIC

Matériel et ambiances lumineuses



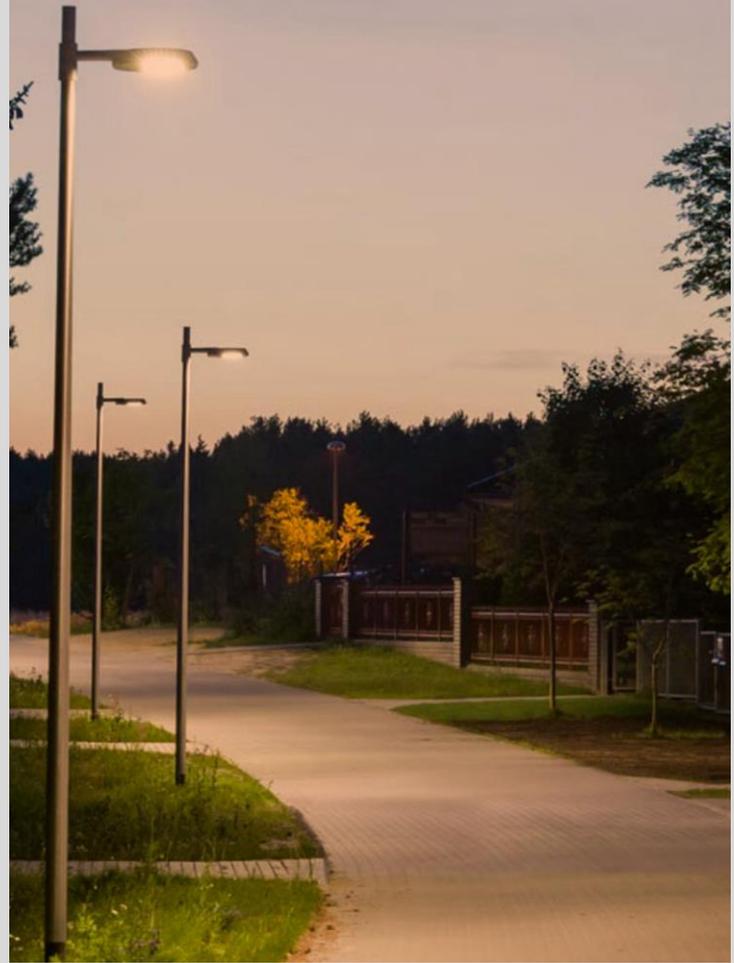
Image de référence : Meyer, Monoflood



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

4. ECLAIRAGE PUBLIC

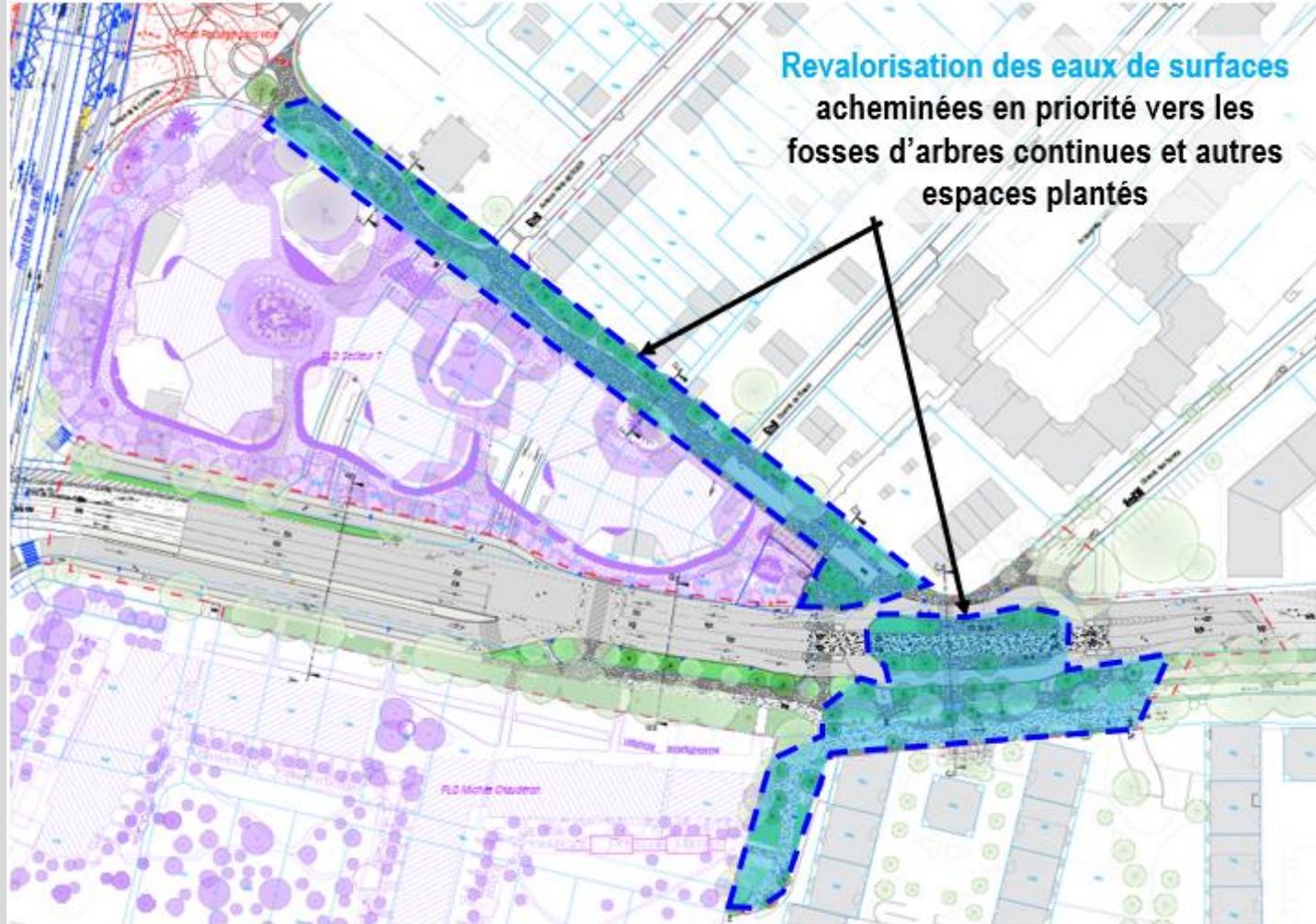
Matériel et ambiances lumineuses



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

5. GESTION DIFFERENCIEE DES EAUX

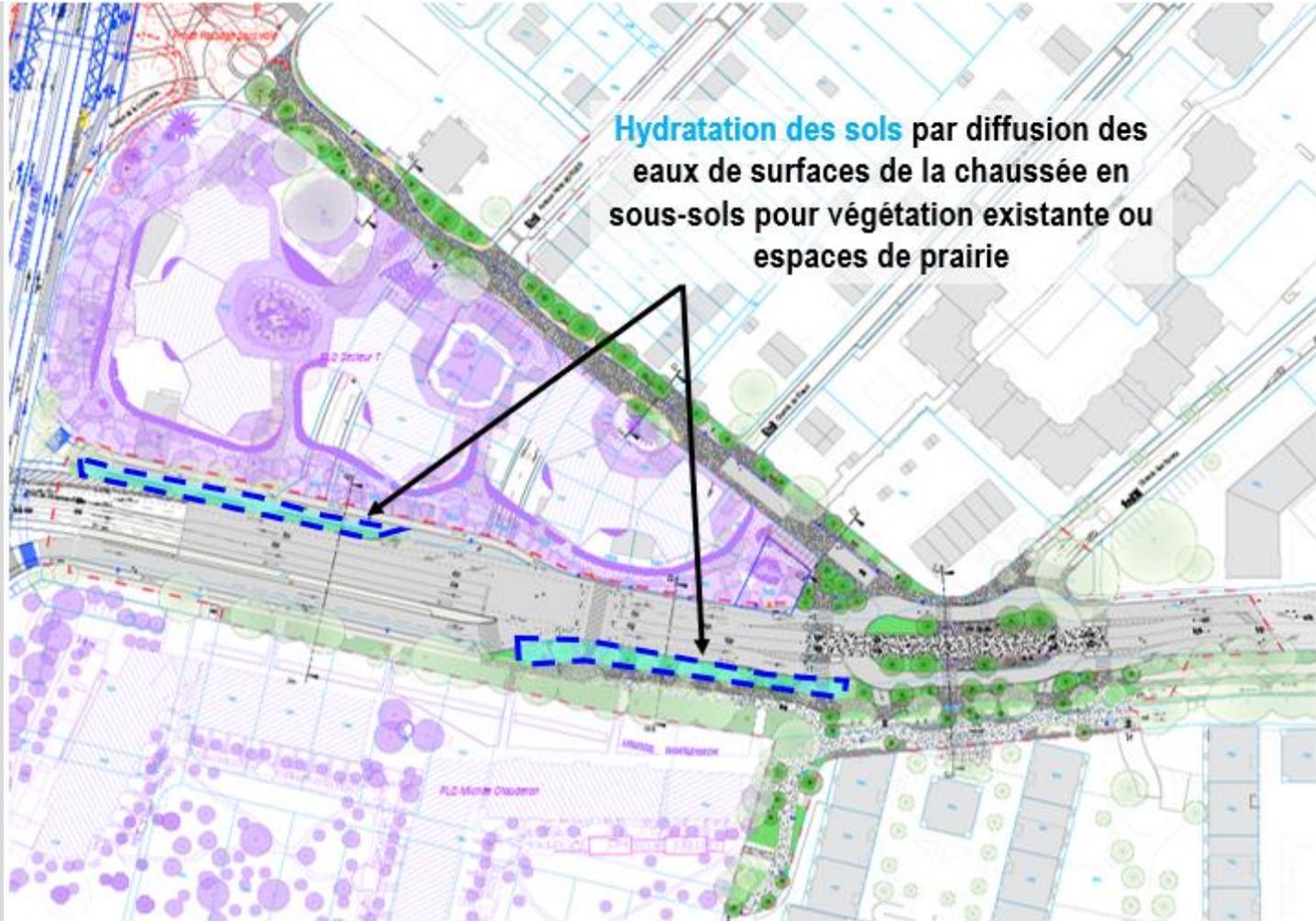
Arrosage passif



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

5. GESTION DIFFERENCIEE DES EAUX

Hydratation des sols



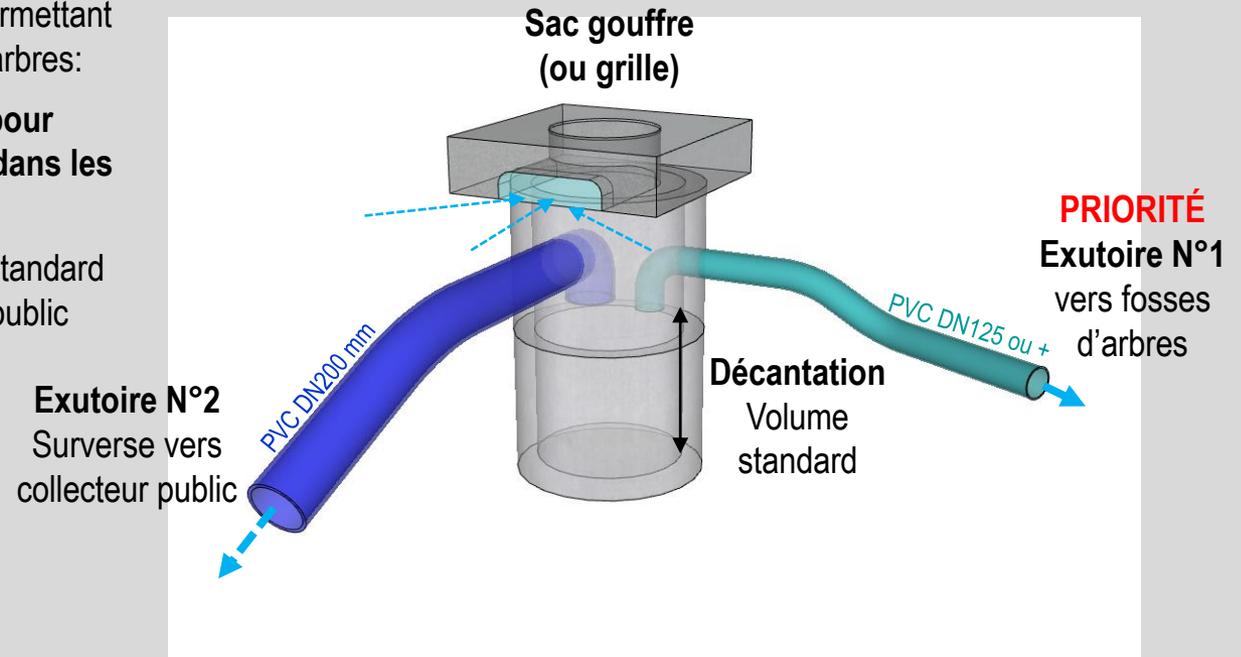
PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

5. GESTION DIFFERENCIEE DES EAUX

Arrosage passif

Mise en œuvre de sacs gouffre (ou grille) permettant de prioriser l'apport d'eau vers les fosses d'arbres:

- 1 coude plongeur DN125 mm pour épandage de l'eau de surface dans les fosses
- 1 coude plongeur DN200 mm standard pour surverse vers le collecteur public



Avantages:

- ❖ Revalorisation des eaux de surfaces pour arrosage en sous-sol des arbres
- ❖ Diminution de la surcharge des eaux de surface dans les collecteurs publics
- ❖ Hydratation des sols

PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

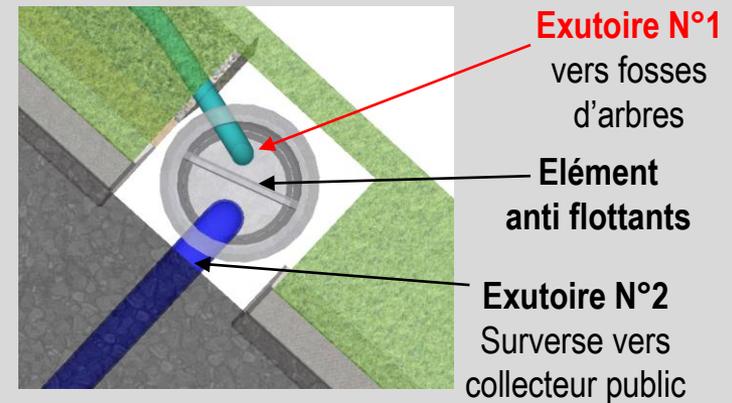
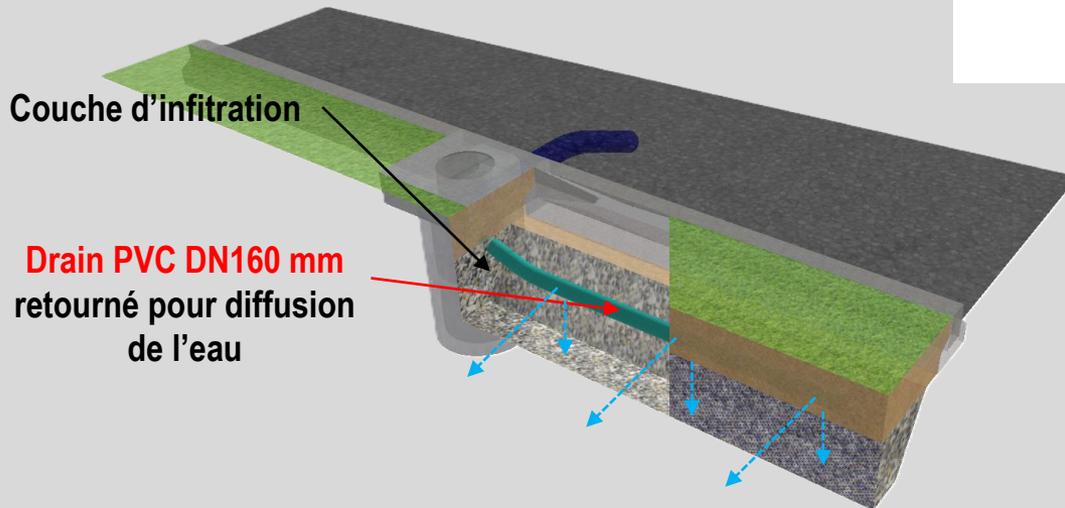
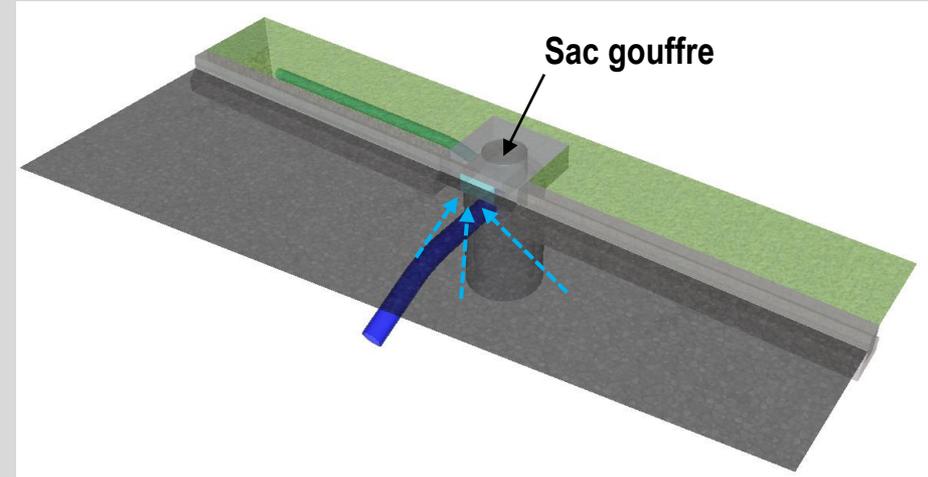
5. GESTION DIFFERENCIEE DES EAUX

Hydratation des sols

Sacs gouffre récupérant les eaux de chaussée pour **diffusion des eaux de surface via une couche d'infiltration.**

Avantages:

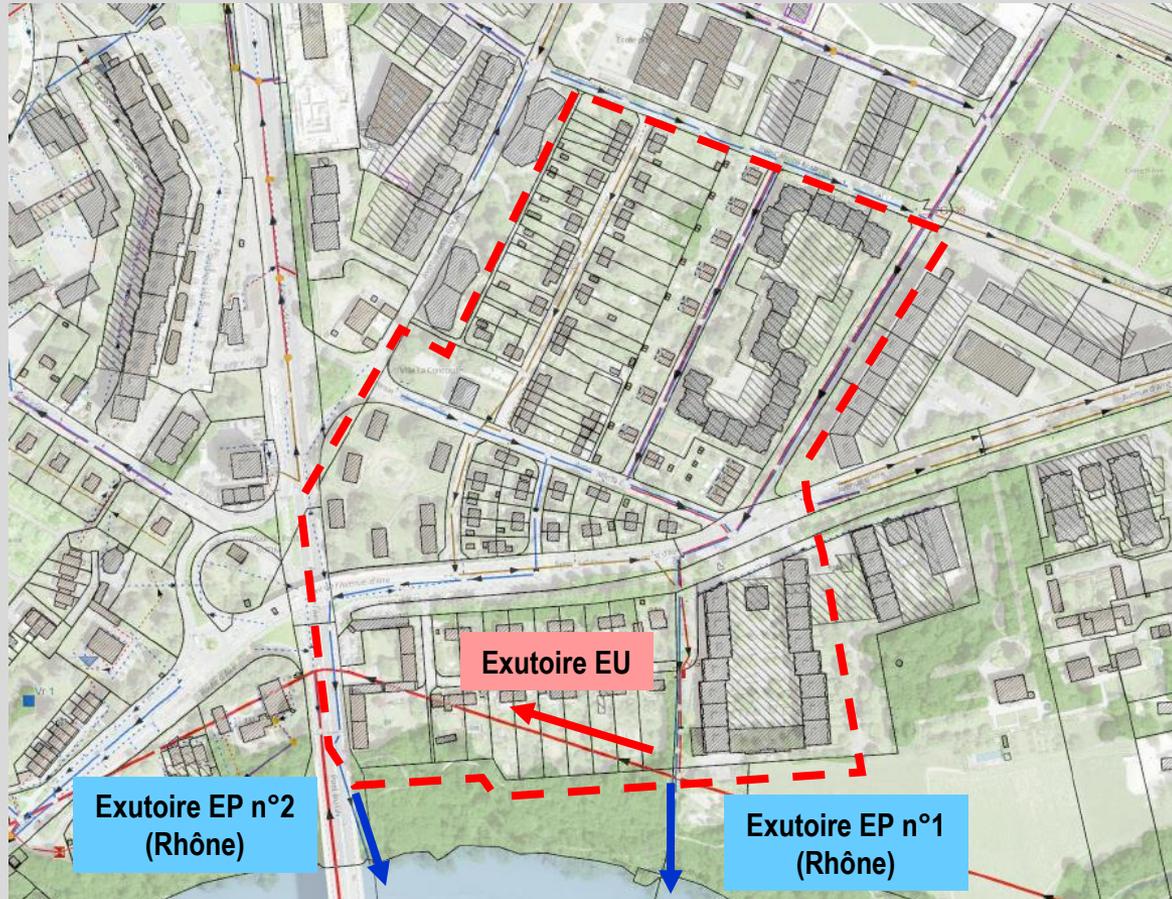
- ❖ **Hydratation** des sols avec végétalisation existante
- ❖ Décharge des collecteurs publics et temporisation de l'écoulement des eaux en cas de pluie modérée



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

6. ASSAINISSEMENT

Bassin versant existant – env. 130'000 m²



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

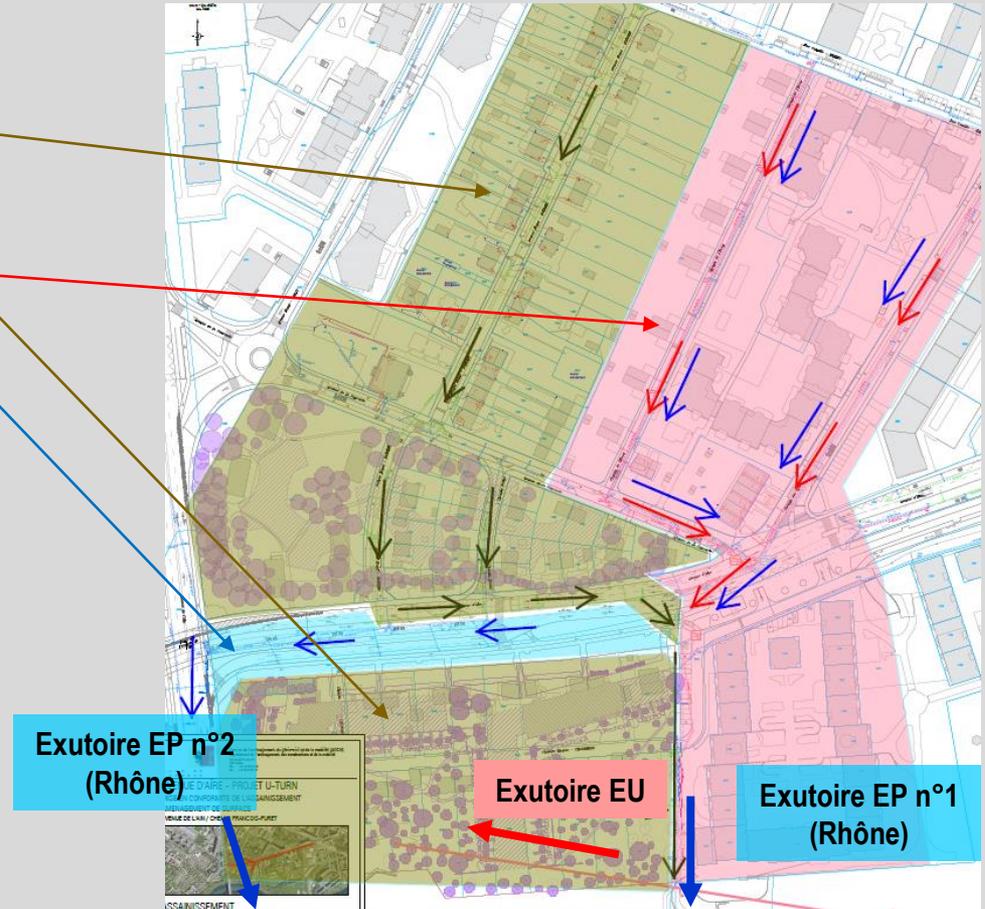
6. ASSAINISSEMENT

Bassin versant existant – état de la conformité

EM	70'000
EP	6'000
EU / EP	52'000
% eaux séparées	40%

Configuration existante

- ❖ Majorité de l'assainissement public en EM
- ❖ Deux exutoires EP
- ❖ Un exutoire EU qui est plutôt un EM
- ❖ Collecteurs du bassin versant EP et EM principalement en béton et usés



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

DISCUSSION



PROJET DE U-TURN – AVENUE D'AÏRE

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS ET MISE EN CONFORMITÉ DE L'ASSAINISSEMENT



SEANCE PUBLIQUE
SERVICE DE L'AMENAGEMENT, DU GENIE CIVIL ET DE LA MOBILITE
14 OCTOBRE 2024