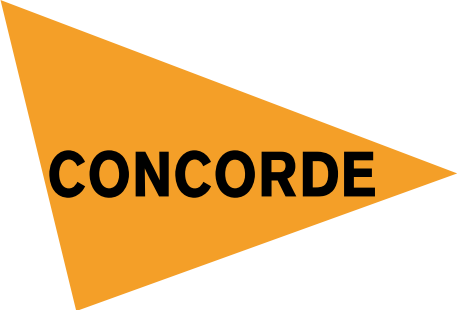




CONCORDE

Etat des lieux de la mobilité des enfants de l'école des Ouches

Dans le cadre de l'étude sur les espaces publics 2018

Jonathan Lupianez, coordinateur Forum Démocratie participative

Mardi 17 avril 2018
Salle polyvalente l'école des Ouches

AVEC · LE · SOUTIEN
· · · · · DE · LA
VILLE · DE · GENÈVE



FORUM
D E M O C R A T I E
P A R T I C I P A T I V E

TABLE DES MATIERES

Pourquoi cette enquête	2
Contexte	4
Situation du quartier	
Démarches entreprise par les association	
Méthodologie	5
Résultats questionnaires	7
Flux des élèves	10
Carte et commentaires	
Points dangereux	12
Carte et commentaires	
Problèmes soulevés par la crèche	15
Descriptifs des points dangereux	16
Conclusion	18

Les textes soulignés sont des liens cliquables !

POURQUOI CETTE ENQUÊTE

Étude sur les espaces publics du quartier en 2018

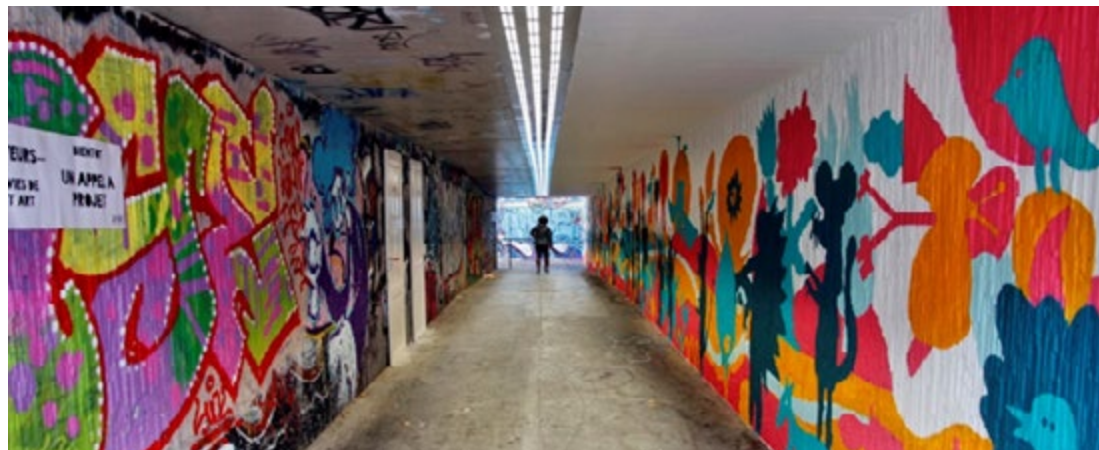
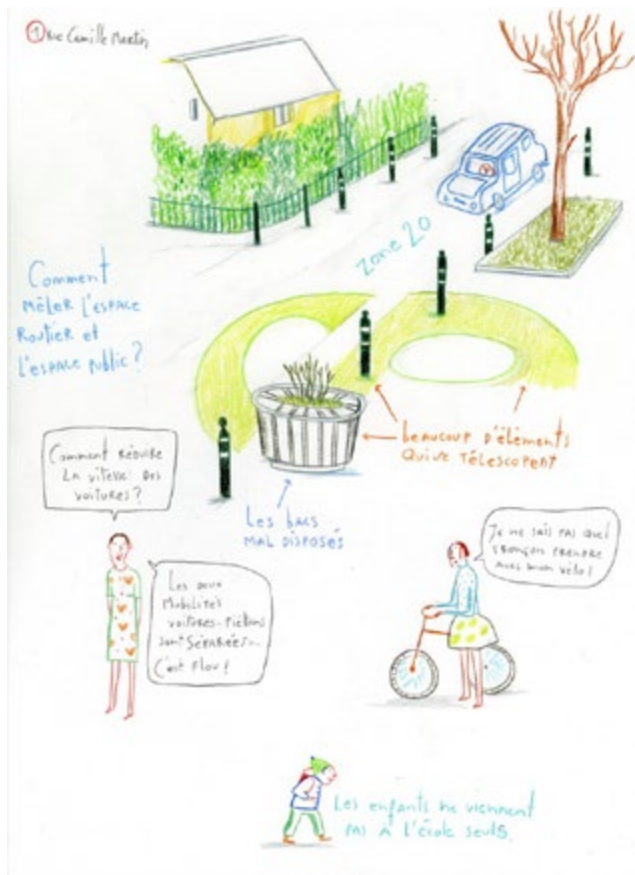
- Voie Verte d'agglomération
- Axe vert Henri-Golay
- Esplanade Concorde-Libellules



POURQUOI CETTE ENQUÊTE

Dans ce cadre le Forum organise

- Un diagnostic participatif : trois ateliers (10 mars*, 26 avril, 20 septembre)
- Une enquête sur le trajet des écoliers
- Le bilan du projet Y'a de la vie sous le bitume et lancement de la phase 2



Projet de réaliser une seconde fresque face à celle des enfants.

*Les textes soulignés sont des liens cliquables !

Situation du quartier

- L'école des Ouches est située dans le quartier de la Concorde et compte environ **200 enfants**, soit 10 classes. Avec la Crèche des Ouches au sein de l'établissement, bien plus d'enfants se déplacent dans ce périmètre.
- Le principal axe routier à proximité est l'**avenue Henri-Golay, le trafic moyen d'un jour s'élève à 4800**. Le 2e axe de transit important est à proximité immédiate de l'école est le chemin **Camille Martin 1000 véhicules/jour**.

Démarches entreprises par les associations de quartier :

Les associations de la Concorde (AHQC, Zabouches, APE et le Forum) sont actives depuis de nombreuses années autour de la sécurité des chemins piétonniers.

- **1990** : Les habitants de la rue Henri-Bordier peignent des signaux 20 km/h de manière sauvage. Des ralentisseurs seront installés à la suite de multiples actions.
- **2005** : Dès la construction des logements de la Codha, les coopérateurs demandent que le chemin des Ouches soit mis en impasse...
- **2016** : Demande de création d'un passage piéton au chemin des sports.
- **2018** : Une pétition est lancée pour signaler la dangerosité du ch. Camille Martin.

L'enquête effectuée permet de :

- Relever les **points considérés dangereux** sur le chemin de l'école
- **Visualiser les trajets domicile-école** de la majorité des élèves.

Un questionnaire a été distribué en mars 2018 à tous parents d'élève

- 200 questionnaires parents ont été distribués.
- 154 questionnaires nous ont été retournés (77% de retour).
- 14 partiellement ou mal rempli ont été traité selon les informations qu'il contenaient.
- Les points dangereux ont été relevés dans 51 questionnaires.

L'analyse des questionnaires permet d'obtenir

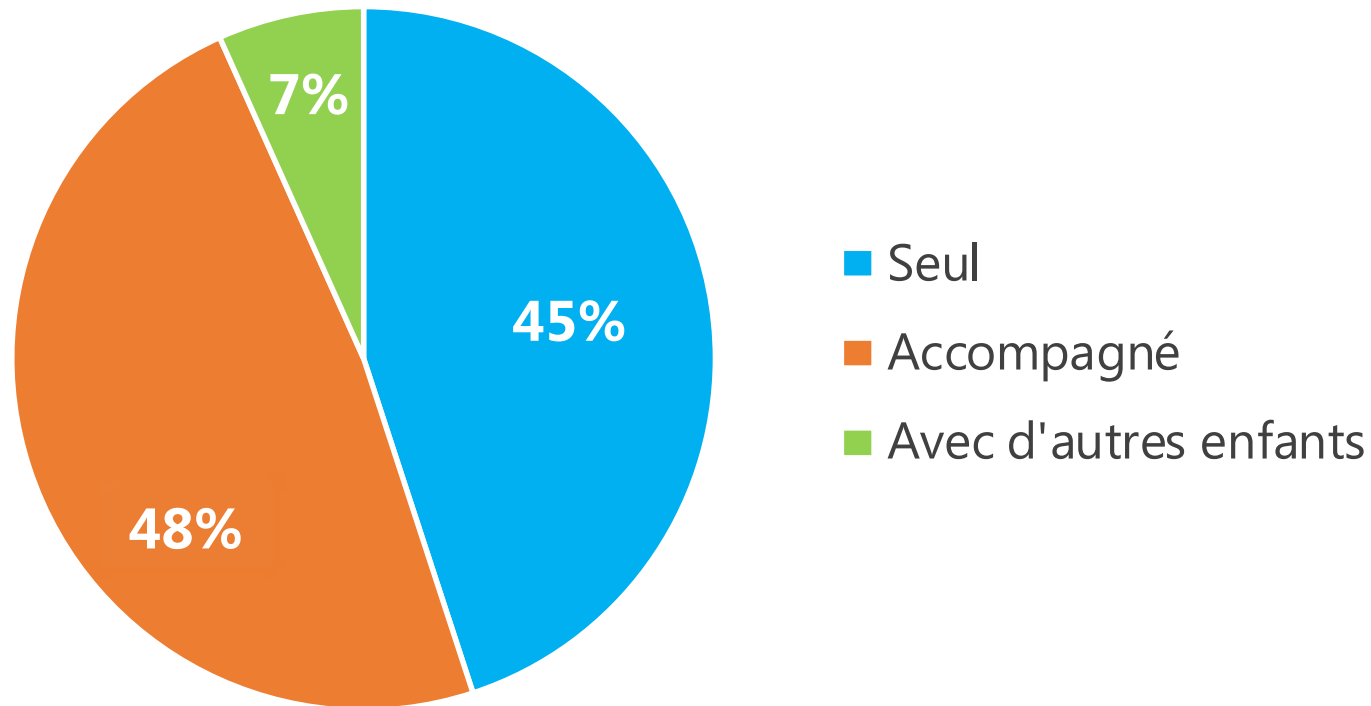
- Le mode de déplacement des enfants pour se rendre à l'école
- Si les enfants se rendent seuls, avec d'autres camarades ou accompagnés d'adultes
- Les principaux problèmes identifiés par les parents

Traitement des résultats des questionnaires,

Utilisation de la base de données du système d'information du territoire à Genève (SITG) et avons créé deux cartes thématiques (logiciel Qgis) :

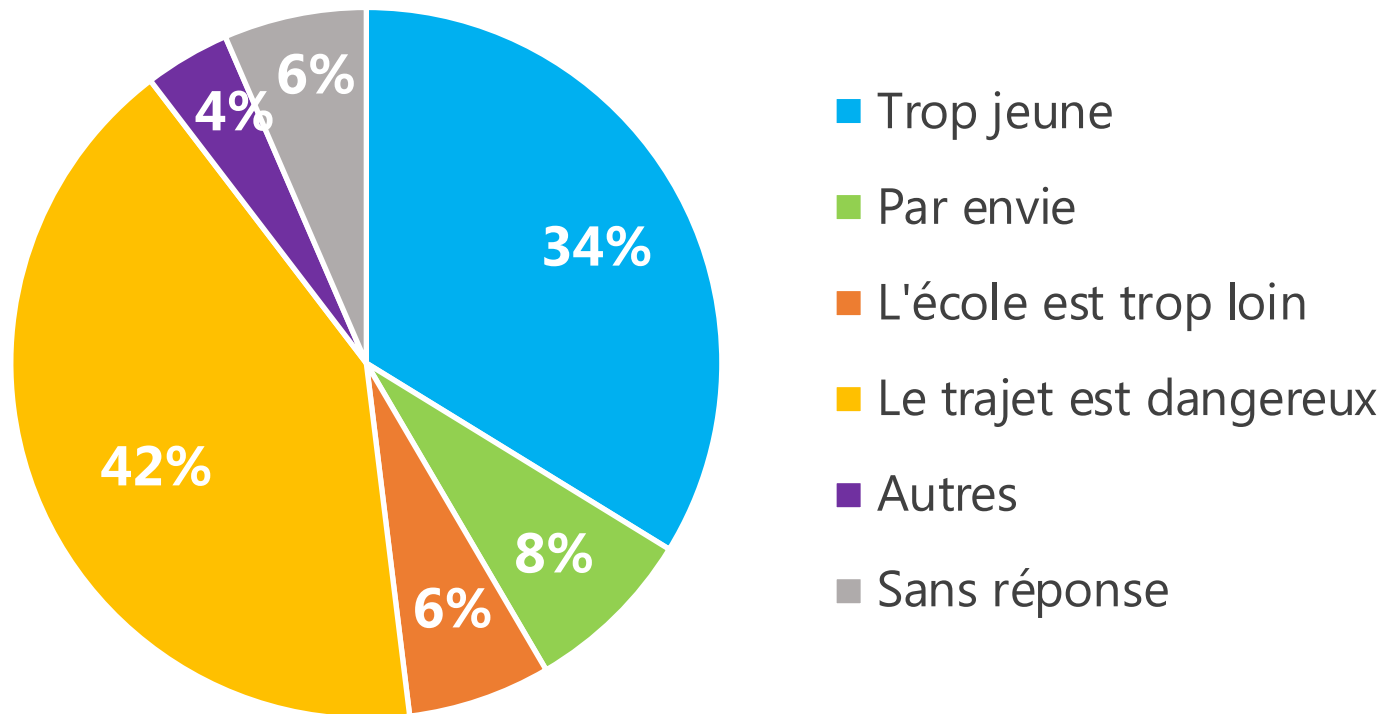
- **Carte de flux des élèves** : cette carte présente les déplacements des élèves entre la maison et l'école. Cette carte n'est pas décliné par mode de transport (à pied, en trottinette/vélo, en bus et en voiture) car la quasi-totalité des trajets se font à pied.. Se référer en page 9.
- **Carte des points dangereux** : indique les points jugés dangereux sur le chemin de l'école, en tenant compte du nombre d'occurrences.

Comment votre enfant se rend-il à l'école ?



Nombre réponse : 154

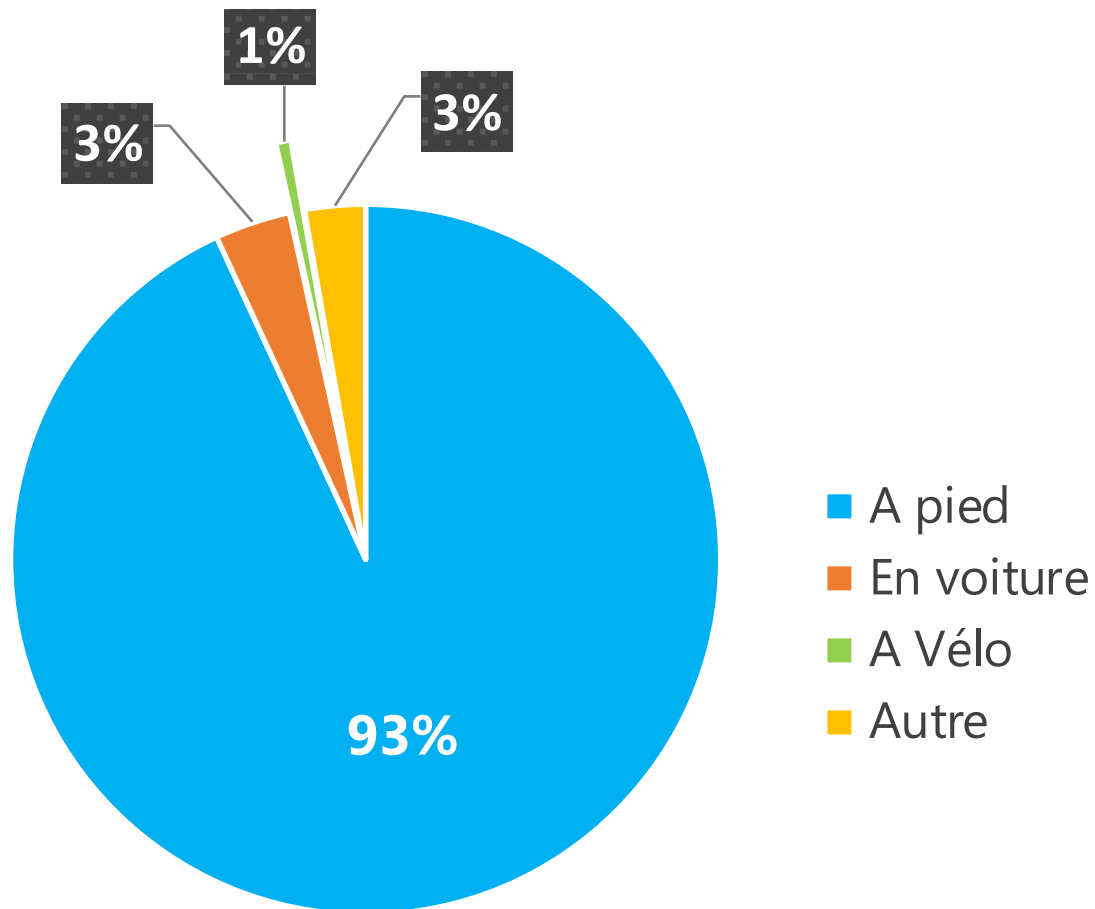
Si votre enfant est accompagné, pour quelles raisons ?



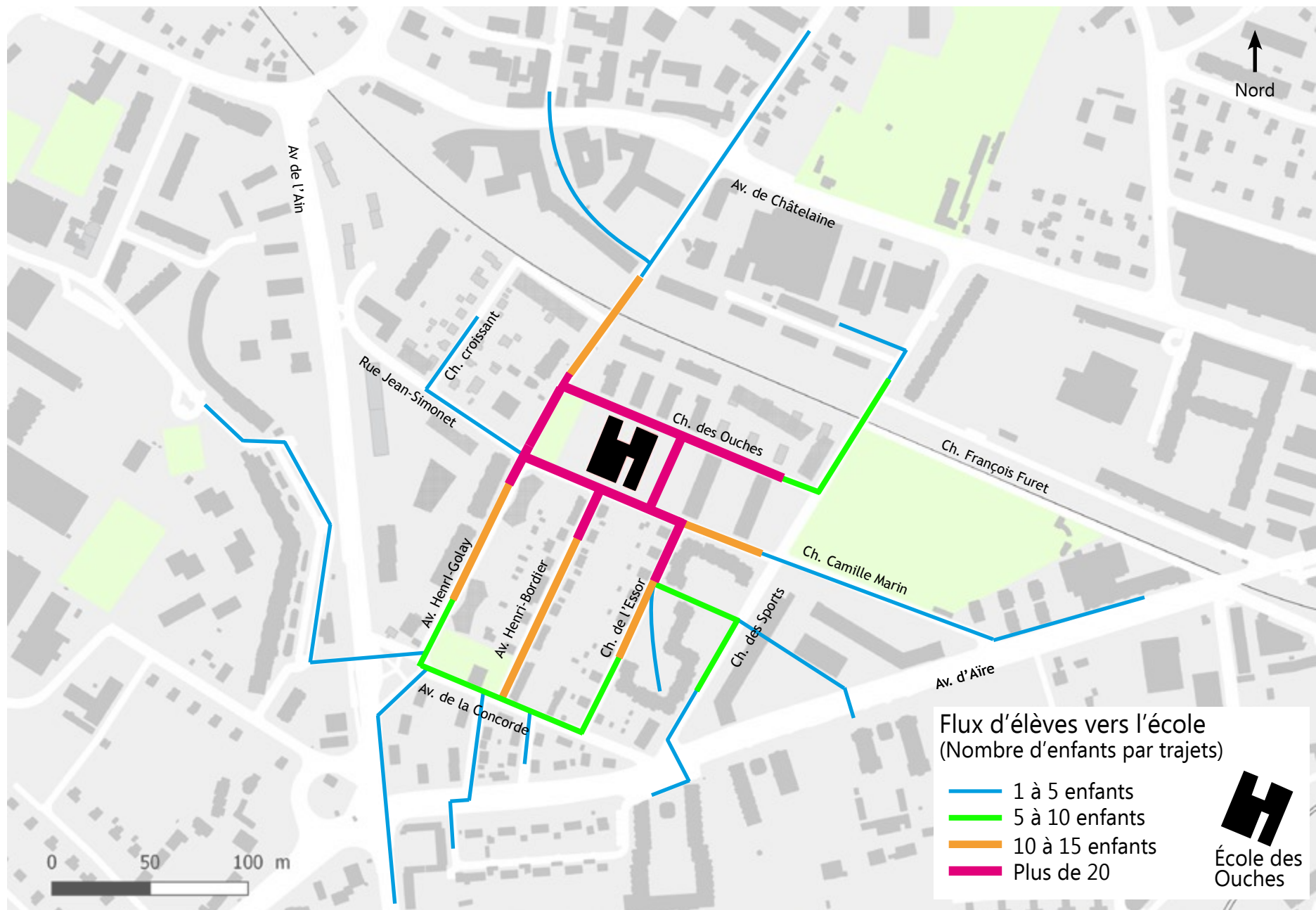
Nombre réponse : 78

RÉSULTATS

Quel est le moyen de transport utilisé habituellement par votre enfant pour se rendre à l'école ?



FLUX DES ÉLÈVES



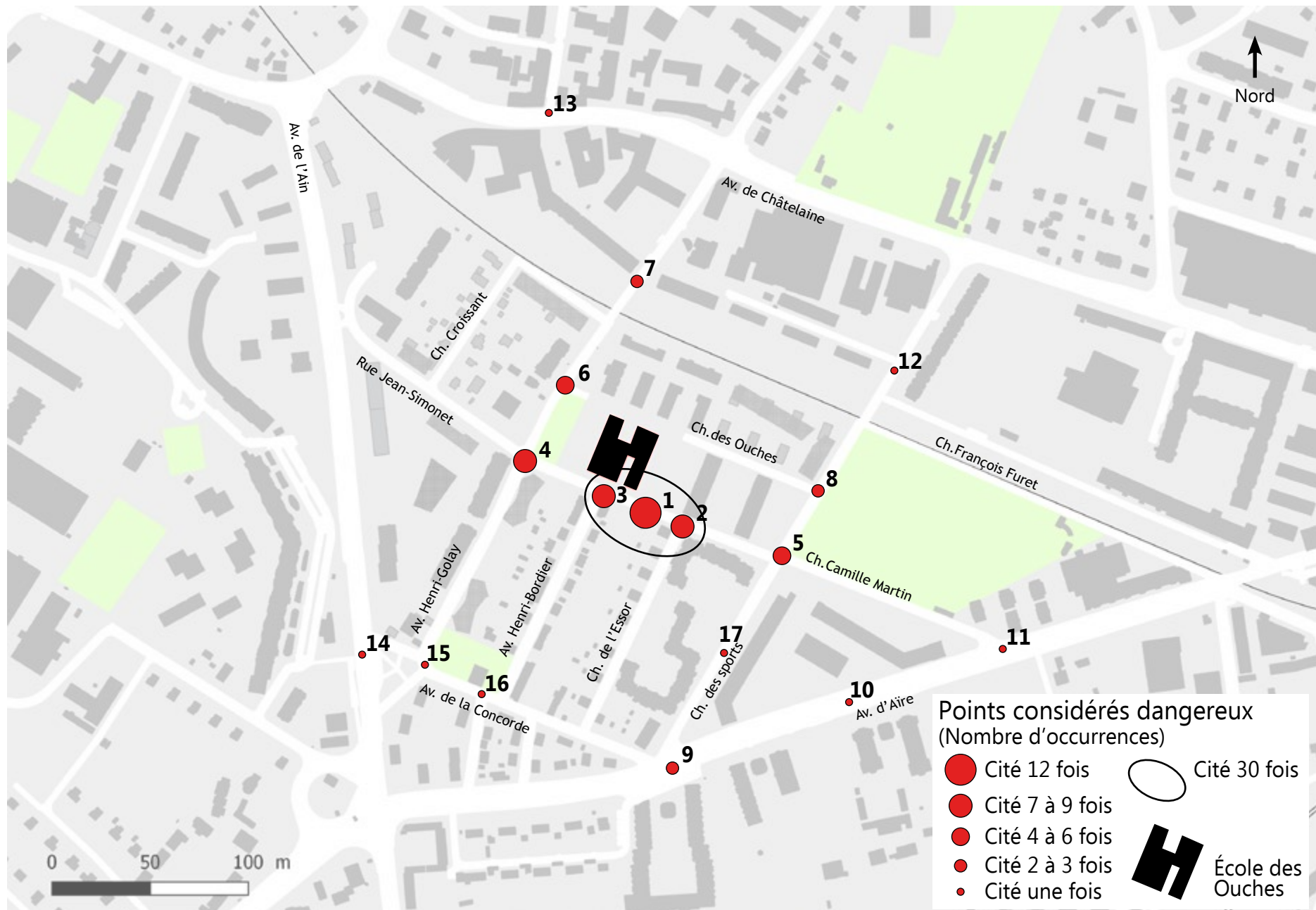
Les voies d'accès principales à l'école sont :

- Avenue Henri-Golay
- Avenue Henri-Bordier
- Chemin de l'essor
- Chemin Camille Martin
- Chemin des Ouches

Enseignement de la carte :

- À partir de l'avenue de la Concorde, plus de 10 enfants empruntent chacune des rues suivantes : avenue Henri-Golay, avenue Henri-Bordier et le chemin de l'Essor. A la fin de ces axes, ils sont plus d'une trentaine à emprunter le Chemin Camille Martin.
- L'autre moitié arrivent depuis le nord de l'école par le Chemin des Sports et l'avenue Henri-Golay et débouche sur le chemin des Ouches avant d'atteindre le préau.

POINTS DANGEREUX



POINTS DANGEREUX

Les 4 lieux les plus fréquemment cités sont :

- Point 1, cité 12 fois : Chemin Camille Martin / Chemin piéton au sud de l'école
- Point 2, cité 9 fois : Chemin Camille Martin / Chemin de l'essor
- Point 3, cité 9 fois : Chemin Camille Martin / Avenue Henri-Bordier
- Point 4, cité 7 fois : Chemin Camille Martin / Rue Jean-Simonet / Av. Henri-Golay

11 points dangereux se retrouvent sur les axes :

- Avenue Henri-Golay, Chemin Camille Martin, Chemin des Sports

Les autres points cités par les parents :

- Point 5, cité 5 fois : Chemin Camille Martin / Chemin des Sports
- Point 6, cité 4 fois : Avenue Henri-Golay / Chemin des Ouches
- Point 7, cité 3 fois : Avenue Henri-Golay, trottoir, pas de feux
- Point 8, cité 2 fois : Chemin des Ouches / Chemin des sports
- Point 9, cité 2 fois : Avenue d'Aïre, Chemin des sports, attentes au feu très long
- Point 10, cité 1 fois : Avenue d'Aïre, grand trafic, attentes au feu long (devant la Coop)

Les autres points cités par les parents (suite)

- Point 11, cité 1 fois : Avenue d'Aïre, 2 X 2 voies
- Point 12, cité 1 fois : Chemin des Sports, pas de passage (création d'un passage depuis la récolte des questionnaires)
- Point 13, cité 1 fois : Avenue de Châtelaine / Chemin De-Maisonnette, 2 X 2 voies
- Point 14, cité 1 fois : Passage sous-voie
- Point 15, cité 1 fois : Rond point de la Concorde, vitesse des voitures
- Point 16, cité 1 fois : Avenue de la Concorde / Avenue Henri-Boridier, vitesse des voitures, passage mal indiqué
- Point 17, cité 1 fois : Chemin des sports, passage piétons surélevé.

PROBLÈMES SOULEVÉS PAR LA CRÈCHE

Les lieux les plus fréquemment visités :

- Les enfants de la crèche se déplacent plusieurs fois par semaine jusqu'au parc des Franchises ou Hentsch. Les animateurs regrettent le déplacement des terrains de beach-volley qui étaient à proximité immédiat de la crèche.

Problème soulevé :

- Non-respect de la limitation des zones 30 et 20 sur tout le parcours.
- Traversée du chemin des Sports est compliquée avec un groupe d'enfants et ce d'autant plus qu'un seul trottoir est présent et il est situé en haut du chemin près de l'avenue d'Aire.
- La crèche souhaiterait disposer de déposes minute devant le bâtiment pour les parents.

DESCRIPTIF DES POINTS DANGEREUX

Croisement avenue Henri-Golay et ch. Camille Martin

La zone 30 n'est pas respectée et les voitures peuvent circuler à vive allure. De plus le chantier encombre les trottoirs, ce qui gêne la visibilité.



Croisement avenue Henri-Golay et chemin des Ouches

L'agrandissement du trottoir au niveau du passage piéton assure une meilleure visibilité, mais les enfants aiment jouer sur le chemin de l'école et peuvent se lancer en courant sur les passages piétons.



Croisement Camille Martin et chemin d'accès de l'école

Les enfants traversent la haie pour accéder au chemin devant l'école. Le terre-plein à gauche et la route empêche les usagers de contourner l'arbre. A ce passage se trouve également une double sortie de parking (de surface et souterraine).



DESCRITIF DES POINTS DANGEREUX

Croisement chemin de l'essor et chemin Camille Martin

Le trottoir de droite manque de visibilité et débouche directement sur la voie circulaire par les voitures.

«je dis toujours à ma fille de prendre l'autre trottoir, la haie empêche de voir ce qui se passe». Extrait parent



Croisement chemin des Sports et voie Verte

Sur cette route, les voitures roulent à vives allure et ne respectent pas la limitation à 30 km/h. Depuis le mois d'avril, un passage piéton a enfin été installé. Ce n'est que le deuxième passage clairement indiqué sur cet axe.



Croisement chemin François-Furet et chemin des Sports

De la même manière, les piétons traversent la rue au niveau de la priorité à droite. Le franchissement est délicat pour les personnes en mobilité réduite.



CONCLUSION

Cette 1^{ère} enquête permet d'obtenir l'image précise des déplacements et des problèmes à savoir :

- Relever les points considérés dangereux sur le chemin de l'école
 - Visualiser les trajets domicile-école de la majorité des élèves.
- Va alimenter l'étude sur les espaces publics et servir de base aux prochaines études

Piste de réflexion pour améliorer le diagnostic des points dangereux :

- Rapport de police sur l'accidentologie dans le secteur
- Réaliser des entretiens auprès des parents mais aussi des enfants
- Estimer le temps de parcours des enfants sur le chemin de l'école

L'évolution du quartier va modifier la mobilité et son organisation

- La redéfinition du schéma de mobilité automobile dans le quartier va permettre d'améliorer les conditions pour la mobilité douce grâce à l'aménagement de l'axe vert Henri-Golay et la future place de la Concorde. Se référer à la présentation du 1er atelier participatif du 10 mars 2018.

SAVE THE DATE !

- 25 avri : Présentation de la **maquette du quartier** en présence d'Antonio Hodgers, Conseiller d'Etat, Rémy Pagani, Maire de Genève et Yvan Rochat, Conseiller Administratif de Vernier à **19h30** à la salle polyvalente de l'école des Ouches, 1203 Genève

- 26 avril : Atelier 2 sur les espaces publics du futur, à **12h00**, 13 av. Henry Golay.
Les principes d'aménagement seront mis en débat à travers **les dessins de l'illustratrice Albertine**. Venez nombreux à participer à la réalisation de votre quartier.

- 29 mai : Présentation des résultats du bilan du projet temporaire *Y'a de la vie sous le bitume !* du passage sous-voie de l'avenue de l'Ain. Répondez au questionnaire [ici](#) !

- 20 sept : Présentation finale des variantes de l'étude sur les espaces publics.

p/a. MQSJ Chemin Fr-Furet 8
1203 Genève

Tél. : 078 860 50 42

www.forum1203.ch
jonathan.lupianez@forum1203.ch

Horaire :

Une permanence d'info est ouverte tous les mercredis la
Maison de quartier de la Concorde

De 9h00 à 12h30 - av. Henri-Bordier 4 Genève

Venez participer à l'atelier Espaces publics du futur

Inscription sur
info@forum1203.ch

Atelier n°2

Nos trottoirs, nos passages
piétons, nos places de parking

Comment se construit une rue ?

Lors de cet atelier, nous aurons la chance de pouvoir discuter autour du travail exceptionnel de l'illustratrice Albertine qui a retracé à merveille les discussions lors du brunch déambulatoire du 10 mars dernier.

Judi 26 avril 2018
12h

Salle polyvalente de la FED
av. Henri-Golay 13, 1203 Genève

En présence de :

Nathalie Monge et Séraphin Hirtz
du bureau APAAR en charge de l'étude

Av. Henry Golay, Rue Jean-Simonet,
Passage sous-voie, Place de la Concorde
et des Libellules



CONCORDE



AVEC LE SOUTIEN
DE LA
VILLE DE GENÈVE



apaar
aménagement architectural

Avec le soutien de
VERNIER
Une Ville des Communes

FORUM
1203

Mon quartier change

Mon quartier change

Vous souhaitez en savoir plus sur les projets à venir et contribuer à la création d'un quartier durable, vivant, convivial et participatif ?

Venez découvrir les avancées du chantier de la Concorde autour de la maquette du quartier avec les immeubles issus des concours d'architecture.

En présence de :

M. Antonio Hodgers,
Conseiller d'Etat
du département
de l'aménagement
du logement
et de l'énergie (DALE)
M. Rémy Pagani,
Maire de Genève
M. Yvan Rochat,
Conseiller administratif
de la Ville de Vernier

Suivie d'une verrée conviviale

CONCORDE

Assez de plans sur la comète place à la maquette !
Soirée Forum
Salle polyvalente
de l'école des Ouches

Mercredi 25 avril 2018
19h45

Accueil autour
de la maquette
dès 19h30



AVEC LE SOUTIEN
DE LA
VILLE DE GENÈVE



Avec le soutien de
VERNIER
Une Ville des Communes

FORUM
1203